



La Gare de Huy Nord

C'est en 1850 qu'est ouverte la ligne Namur-Liège, mais il faut attendre 1891 pour que la gare soit érigée. Le bel édifice comportant une grande verrière sera détruit en 1976 suite à l'effondrement de celle-ci un an plus tôt. La gare actuelle sera bâtie l'année suivante.



DEFI

Prenez-vous en photo avec le buste de Zenobe Gramme.

Soyez prudents au moment de traverser !

2026

Rallye-photos

En route pour l'aventure !



Reconnaissez-vous ces lieux emblématiques de Huy ?

Partez à leur découverte, rendez-vous sur place et recréez la photo... version aujourd'hui ! À chaque étape, un petit défi vous attend pour pimenter l'expérience.

Envie de garder un souvenir de cette exploration ? Passez à l'Office du Tourisme et repartez avec trois de vos plus beaux clichés.

Nous contacter



+32 85 21 29 15



tourisme@huy.be

www.visithuy.be





La Collégiale Notre-Dame & Saint-Domitien

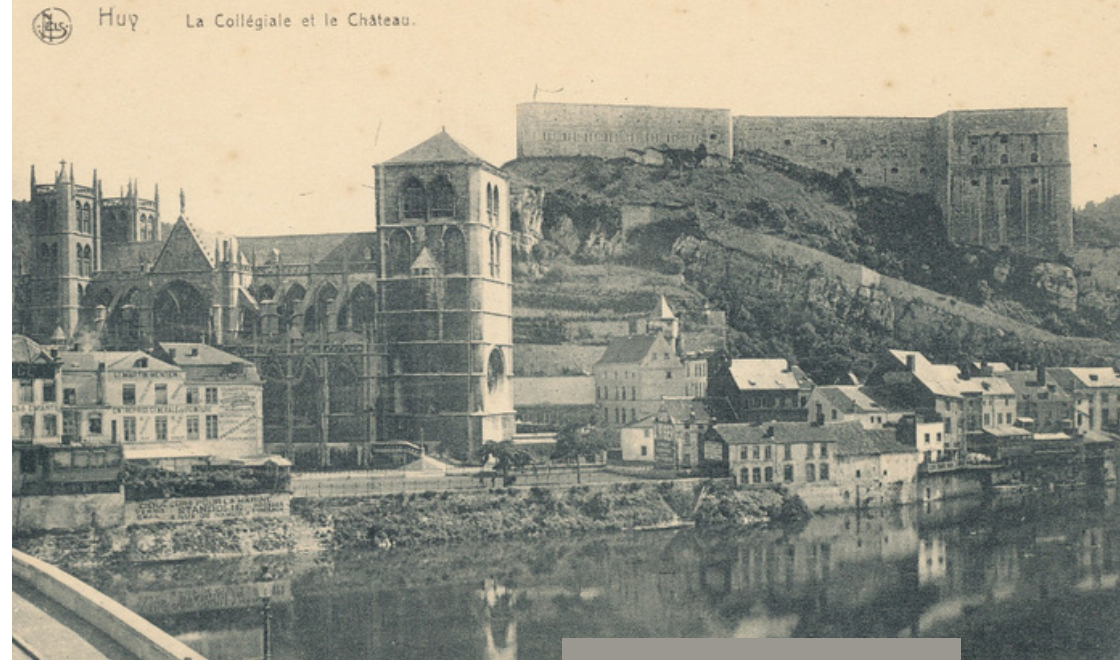
La première pierre de la collégiale est posée en 1311 sur l'emplacement de plusieurs anciens édifices. Les travaux de construction du chœur sont achevés en 1377 et l'ensemble en 1536. L'édifice est un heureux mélange de gothique rayonnant du XIV^e s. et flamboyant du XV^e s

Le Bethléem



DEFI

Faites une photo de votre visage avec le plafond de la Collégiale en fond arrière !



Vue de Huy

La carte postale

Huy, née au confluent du Hoyoux et de la Meuse, figure au nombre des plus anciennes villes du pays. Son développement s'opère tout d'abord autour du castrum de la rive droite. La légende veut qu'au IV^e s. saint Materne y aurait dédié un sanctuaire à la Vierge. Saint Domitien (mort en 558), évêque de Tongres-Maastricht, évangélise la ville au VI^e s. Il sera choisi comme premier saint patron de Huy.

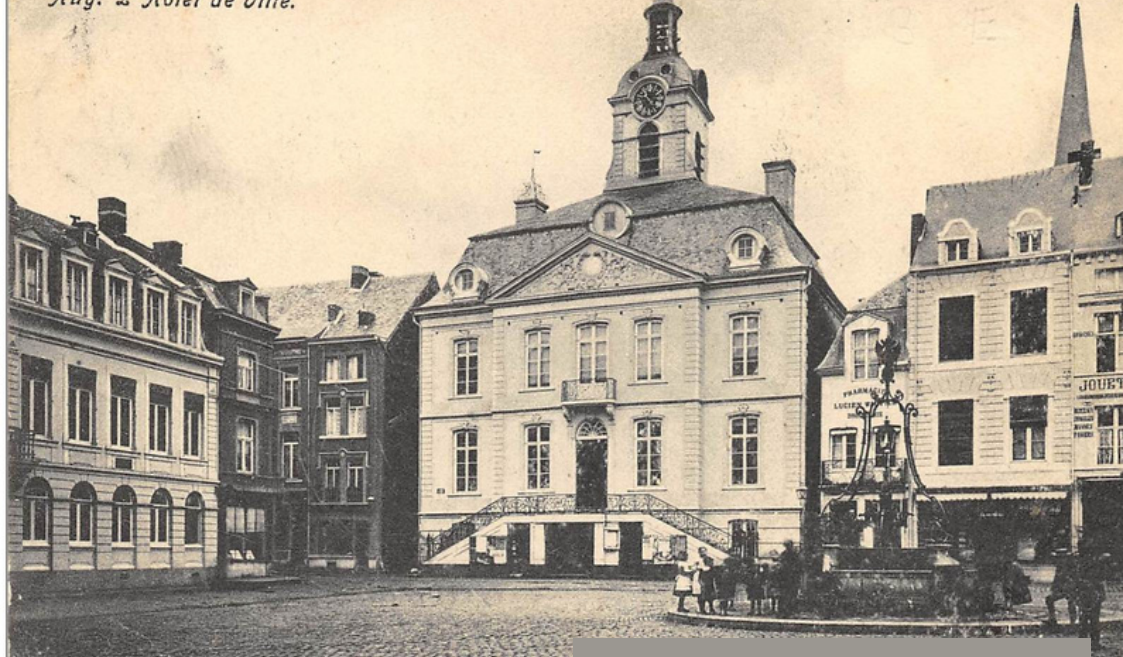
Huy, ville stratégique

La disposition topographique et géographique de Huy en fait une ville importante stratégiquement parlant. Située sur un méandre important de la Meuse et facilement défendable, Huy contrôle le trafic mosan. Dès lors, les princes-évêques de Liège prennent l'habitude de s'y réfugier en cas de coup dur.



DEFI

Pointez votre doigts sur le sommet du toit de la Tour de la Collégiale, comme si vous souhaitiez la soulever du bout des doigts.



La Grand-Place

Le coeur de la ville

Cœur de la ville, place du Grand Marché durant tout le Moyen Âge, la Grand-Place concentre de nombreux cafés, brasseries et restaurants.

Hôtel de ville

La halle aux grains occupait jadis l'emplacement de l'actuel Hôtel de Ville. L'édifice date de 1766 et constitue un modèle classique des hôtels de ville au pays de Liège. Il comporte une façade symétrique couronnée d'un fronton triangulaire au blason de la ville et un perron à double volée d'escaliers donnant accès au « bel étage ». La tour et le campanile abritent l'horloge et le carillon de 37 cloches dont deux millésimées 1406.

Fontaine Li Bassinia

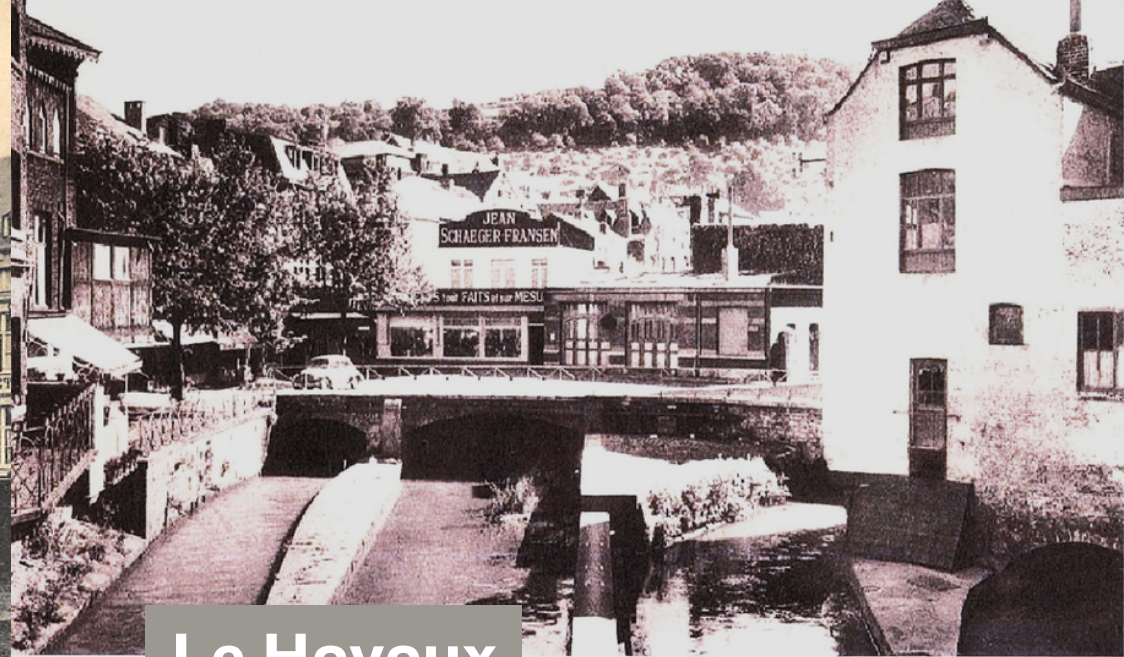
Considérée comme une des quatre merveilles de Huy, cette fontaine, classée au patrimoine exceptionnel de Wallonie, est érigée en 1406.



DEFI

Mimez Li Cwerneu, le personnage qui surplombe le Bassinia.

Il avait pour mission de sonner l'alerte.



Le Hoyoù

Le Hoyoù prend sa source à Buzin (dans la commune d'Havlangue), pour se jeter à Huy. Il est en grande partie canalisé sous les rues et maisons du centre-ville. Son embouchure avec la Meuse se fait à hauteur de la Mezon des Jeunes, Quai Dautrebande. La force motrice du Hoyoù était utilisée pour développer les industries le longeant, surtout dans le quartier de Huy Sud et vers Marchin.



DEFI

Et si vous faisiez semblant de faire un plongeon dans le Hoyoù !

Le Bethléem

Le célèbre portail du Bethléem (XIV^e s.), un des plus beaux de Wallonie. Des scènes en relation avec l'enfance du Christ (Nativité, Annonce aux bergers, Massacre des Innocents, Adoration des Mages) y sont représentées.



DEFI

Etes-vous capable de former le mot "HUY" avec vos mains ?

Le Fort

En 1715, le traité de la Barrière ordonne le démantèlement d'une série de places fortes, dont celle de Huy. En 1717, ce sont les Hutois eux-mêmes qui se chargent de l'exécution de la sentence et démontent leur château pierre par pierre. Il faut alors attendre plus d'un siècle pour voir la colline de Huy retrouver son rôle militaire. C'est en 1818, à l'initiative de Guillaume I^{er}, roi des Pays-Bas, que la première pierre du Fort de Huy est posée.

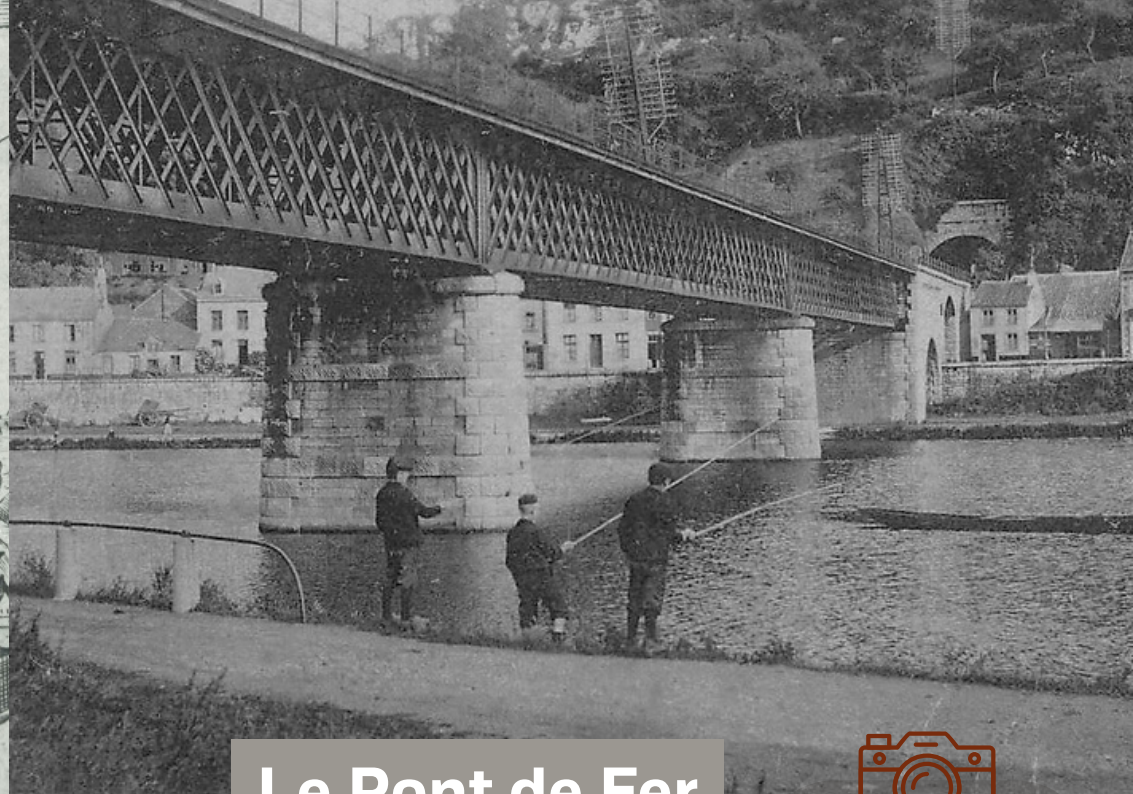
4

Li Tchestia

Le Fort est construit entre 1818 et 1823 par les Hollandais sur le site de l'ancien château, le Tchestia, démoli en 1717. Important vestige visible de celui-ci, le puits de 90m de profondeur, creusé au XVI^e s.

De mai 1940 au 5 septembre 1944, les Allemands transforment le Fort en camp de détention gardé par l'armée allemande et contrôlé par la police militaire secrète. Plus de 7000 prisonniers de plusieurs nationalités y seront incarcérés.

Aujourd'hui, le Fort est devenu un lieu de mémoire de la Seconde Guerre mondiale.



DEFI

Faites votre plus belle grimace

Le Pont de Fer

Le premier pont du chemin de fer (ligne 126 : Ciney-Huy) construit en 1872 était un pont métallique à treillis.

En 1914, des civils belges font sauter ce pont afin de bloquer l'avancée allemande.

Le pont actuel, en pierres de taille, date de 1924. Il est accessible aux piétons uniquement.

La ligne 126 (Landen-Ciney) conserve une activité réduite entre Marchin et Statte pour les Tôleries Delloye-Matthieu (ArcelorMittal). Il est donc fréquent d'y voir passer un train de marchandises.

Un tunnel prolonge le pont. Creusé sous le mont Picard, il possède une longueur de 175 m et son assiette est de 8 m. Ce tunnel n'est pas accessible aux piétons.

5